

A LA ATENCIÓN DE LA PRESIDENTA DEL CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ASUNTO:

Alegación al Avance del Plan Insular de Movilidad Sostenible de la Isla de Tenerife (PIMSIT)

Don _____ con DNI _____ y domicilio en _____

EXPONE

Que, dentro del trámite de información pública del documento de Avance del PIMSIT y en el plazo previsto, mediante el presente escrito se señalan contra dicho plan las siguientes

ALEGACIONES:

El documento expuesto del Avance del PIMSIT no propone ni constituye **ninguna alternativa concreta de modelo de movilidad** para la isla de Tenerife, limitándose a **recopilar datos** sobre los desplazamientos de vehículos en Tenerife y a asumir y **consolidar múltiples proyectos de grandes infraestructuras viarias y ferroviarias** proyectados por el Gobierno de Canarias y el Cabildo Insular de Tenerife y que, en su conjunto, **agravan seriamente el deterioro medioambiental**, territorial y paisajístico que sufre la isla de Tenerife, sin que exista **garantía alguna de éxito** en su aplicación.

El documento del PIMSIT no considera una de las principales cuestiones relacionadas con la movilidad, como es la **energía utilizada para desplazar los vehículos**. En este sentido, el documento **carece de referencia alguna** al reciente informe de la **Agencia Internacional de la Energía (AIE)**, titulado The Implications of Oil and Gas Field Decline Rates, proyecta que, en un plazo de cinco años, **para el año 2030, la producción de petróleo experimentará una disminución que oscilará entre un 10% en el escenario más optimista y un 40% en el escenario más pesimista**. Esta reducción se atribuye, principalmente, al hecho de que **el 80% de los pozos petrolíferos ya existentes están en fase de declive**. Ante esta situación, resulta razonable anticipar que **el uso del automóvil está destinado a disminuir de manera significativa** en un breve periodo de tiempo. Asimismo, el turismo de masas se verá afectado debido al previsible **encarecimiento del combustible para la aviación**. Frente a esta inminente caída de la demanda de movilidad, es evidente considerar que **no serán necesarias muchas de las inversiones previstas en la construcción de nuevas carreteras, la ampliación de las ya existentes ni tampoco en el desarrollo de infraestructuras ferroviarias**.

Igualmente, **las obras viarias y ferroviarias** consideradas en el PIMSIT no son valoradas por sus altos costos económicos, por los graves impactos medioambientales que generan sobre el territorio y los paisajes de la isla, con graves incumplimientos de **las normativas vigentes de protección ambiental**, por lo que resultan totalmente **incompatibles con la definición de un auténtico modelo de movilidad sostenible** en Tenerife.

El documento no profundiza en la situación vigente del **planeamiento urbanístico** de los 31 municipios de Tenerife, que contemplan **superficies de suelo edificable** aún sin consolidar que **duplican la superficie urbanizada y edificada actual**, agravando las **consecuencias de la superpoblación** a la que nos dirigimos. En los últimos **50 años se duplicó la población** residente en la isla y para el 2035 se prevé un crecimiento poblacional **superior al 15%**. Al mismo tiempo la población no residente aumenta cada año, alcanzando en 2024 los **7,2 millones de visitantes**. Todo ello **repercute decisivamente en la definición de un modelo sostenible** de movilidad insular ajustado a los necesarios **límites de crecimiento poblacional**.

Por todo lo indicado se **SOLICITA**:

Que el documento del PIMSIT incorpore **recomendaciones y medidas** de carácter urgente, encaminadas a **frenar la ejecución de infraestructuras viarias y ferroviarias** costosas, innecesarias y de **gran impacto ambiental y social**, así como a **detener el proceso de superpoblación que sufre la isla**, mediante la aplicación con carácter general, de estrictos criterios de **"mínima intervención"** que permitan reducir costos e impactos; suspensión de nuevas licencias de urbanización o edificación en suelo sin urbanizar, fomentando la **densificación de las áreas urbanas** existentes; la protección radical del **suelo rústico y agrario**, incorporando las superficies de suelo urbano no consolidadas, entre otras medidas.

Se solicita igualmente la **suspensión definitiva de los costosos proyectos de sistemas ferroviarios de alta velocidad en Tenerife** (trenes del sur hasta Fonsalía, del norte hasta Icod, subterráneo entre Güimar y La Orotava, del cierre del anillo ferroviario por el oeste entre Icod y Adeje, mixto adherencia-cremallera entre Santa Cruz-La Laguna y Puerto de la Cruz-La Orotava) que por sus **exigencias técnicas y de diseño resultan totalmente incompatibles** con las características orográficas de la isla de Tenerife, generando un **altísimo impacto ambiental y paisajístico**. Además, los trenes proyectados tan **sólo atenderían al 2,6% de los usuarios del vehículo privado**, exigiendo una enorme inversión pública cercana a los **7.000 millones de euros**.

Se solicita la **suspensión definitiva de nuevos proyectos de infraestructuras viarias** concebidos hace más de 30 años, que **no se ajustan a los criterios predominantes de sostenibilidad** y respeto al medioambiente, resultan extremadamente costosos e impactantes, generan rechazo social y en **general resultan innecesarios**, causando un considerable incremento de la degradación ambiental, territorial y paisajística de la isla.

Las obras para las que se solicita su **suspensión definitiva son**: los terceros carriles desde Güimar hasta San Isidro y, entre el Aeropuerto del Norte y Los Realejos, la Autopista Exterior de La Laguna, la Vía de Cornisa, la Variante de Los Rodeos, el cuarto carril de la carretera entre Adeje y los túneles de Erjos, el doble túnel entre Los Realejos e Icod, los cuatro carriles del túnel bajo la montaña de la Mesa Mota, la conversión en túnel de la autopista de Las Américas, entre otras.

Se solicita que el documento del **PIMSIT estudie las alternativas** viarias que se plantean y que **se consideran necesarias** para la mejora y fluidez del tráfico en la isla, exigen menor inversión y causan un menor impacto medioambiental, como son: el paso soterrado de la autopista TF-5 a su paso por La Laguna con rambla superior, la conexión directa de las autopistas TF-5 y TF-1 bajo la Montaña de Taco y la obtención del tercer carril entre los Realejos e Icod mejorando la carretera actual.

Se solicita que el **PIMSIT defina claramente un modelo insular de movilidad** que rechace definitivamente los sistemas ferroviarios y considere el uso exclusivo de la **guagua como el sistema óptimo y definitivo para una movilidad realmente sostenible en Tenerife**, ya que se adaptan a las condiciones orográficas de la isla, aprovechan las infraestructuras viarias existentes, se ajustan a la demanda con vehículos de alta, media y baja capacidad con frecuencias razonables, así como por la reducción significativa de las inversiones necesarias.

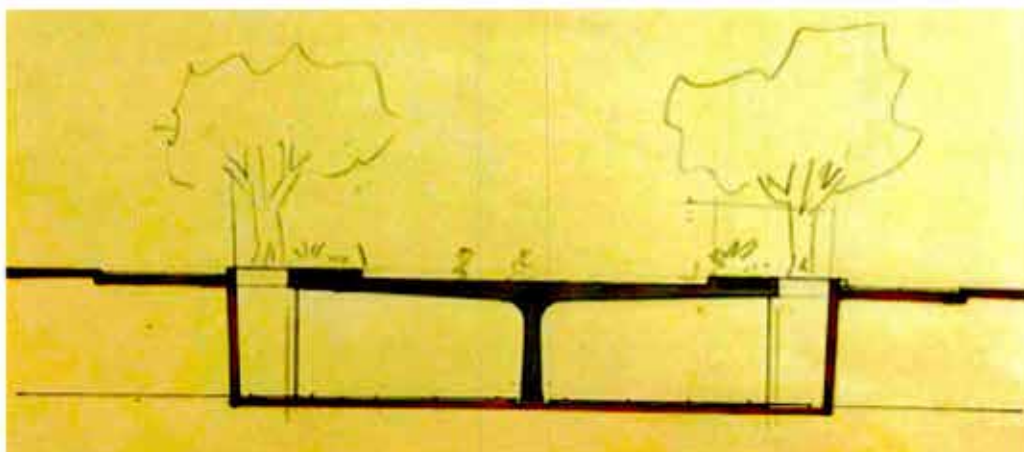
Se solicita que el PIMSIT estudie los beneficios para movilidad general de Tenerife que supondría el fomento **del transporte colectivo de trabajadores en guaguas de empresa, de estudiantes en guaguas escolares y universitarias y de empleados de la administración pública, grandes equipamientos y servicios públicos en guaguas específicas.**

Se solicita que el PIMSIT **recomiende la gratuidad total y permanente de los transportes colectivos** en Tenerife, tanto para los residentes como para los turistas, permitiendo que cualquier persona pueda desplazarse de un punto a otro de la isla en transporte colectivo, sin necesidad del uso de vehículo privado.

Por último, se solicita que el PIMSIT recomiende la decidida implantación generalizada de **redes de sendas peatonales y carriles-bici** en las áreas urbanas, con reducción de aparcamientos de vehículos en superficie; **estudie y recomiende** el uso del **coche compartido**, la **descentralización de servicios** y la **promoción del teletrabajo**, como fórmulas para evitar **desplazamientos innecesarios** y reducir el número de vehículos.

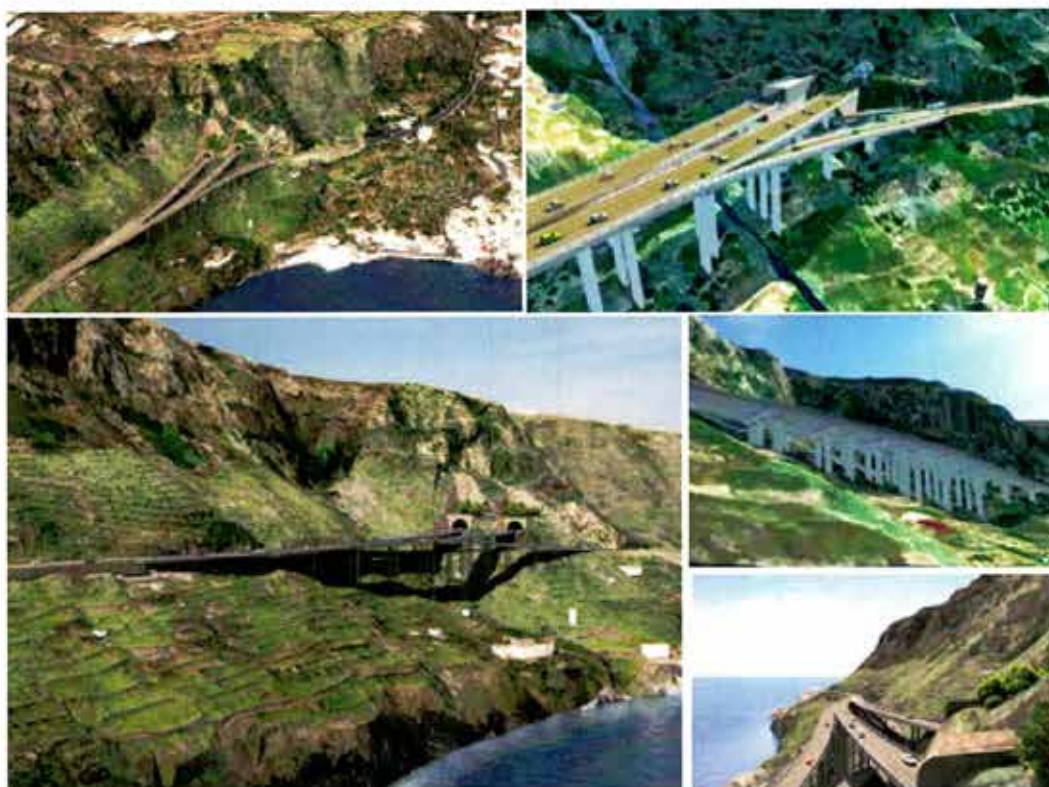
En Santa Cruz de Tenerife a 12 de Diciembre de 2025

LA RAMBLA DE LA LAGUNA SÍ ES POSIBLE



COMO ALTERNATIVA A LA COSTOSA E IMPACTANTE OBRA DE LA VARIANTE DE LA LAGUNA, Y PARA EVITAR EN EL FUTURO LA CONSTRUCCIÓN DE LA RECHAZADA AUTOPISTA EXTERIOR, SE PROPONE EL SOTERRAMIENTO DE LA TF-5 A SU PASO POR LA ZONA URBANA (950 METROS), CON POSIBILIDAD DE OBTENER UNA RAMBLA ARBOLADA Y UN TÚNEL SEMIABIERTO, QUE EVITARÍA GASTOS EN ILUMINACIÓN Y VENTILACIÓN...





DEGRADACIÓN DE LOS PAISAJES Y EL TERRITORIO



ALTERNATIVA DE OBTENCIÓN DE TERCER CARRIL ENTRE LOS REALEJOS E ICOD DE LOS VINOS, MEJORANDO LA ACTUAL CARRETERA



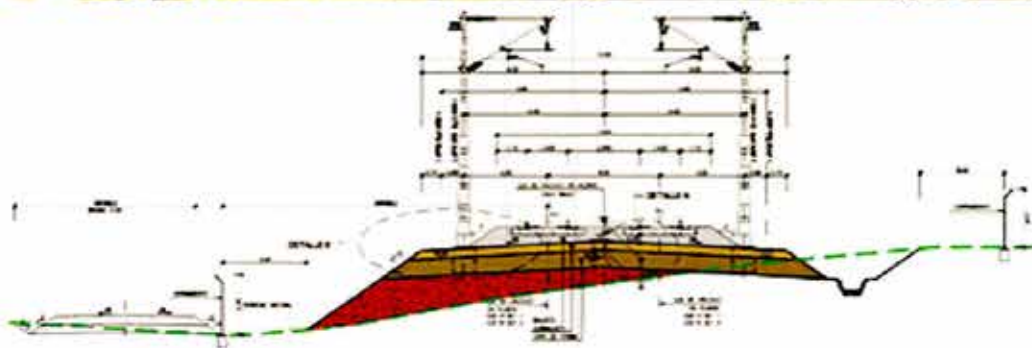
EFFECTO BARRERA DEL TREN AL SUR



EN 1973 SE DESMANTELÓ EL TREN VERTEBRADO DE GRAN
CANARIA POR EL NEGATIVO EFECTO DE LAS COLUMNAS
EN LA PERCEPCIÓN DE LOS PAISAJES DE LA ISLA



10 AÑOS DESPUÉS, TENERIFE SE DISPONE A REPETIR EL
MISMO ERROR EMPLEANDO 2.500 MILLONES DE EUROS EN
CONSTRUIR 10 KM DE DE VIADUCTOS Y 24 KM DE TÚNELES





PEQUEÑOS VEHÍCULOS URBANOS



GUAGUA DE GRAN CAPACIDAD Y AUTONOMÍA



OBTENCIÓN DE UN TERCER CARRIL REVERSIBLE EN LA MEDIANA



CONEXIÓN DIRECTA DE LAS AUTOPISTAS TF-5 Y TF-1 BAJO LA MONTAÑA DE TACÓN, CERRANDO DEFINITIVAMENTE EL ANILLO INSULAR